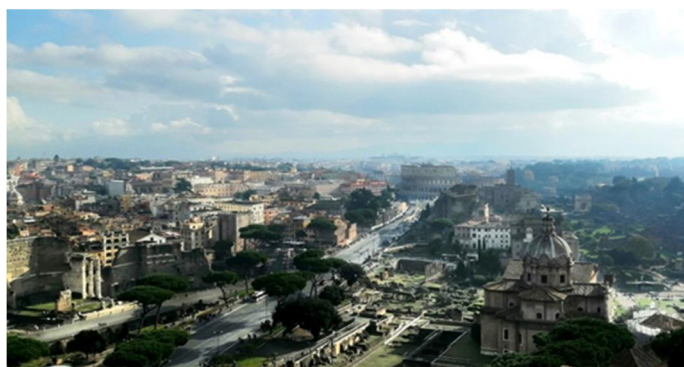
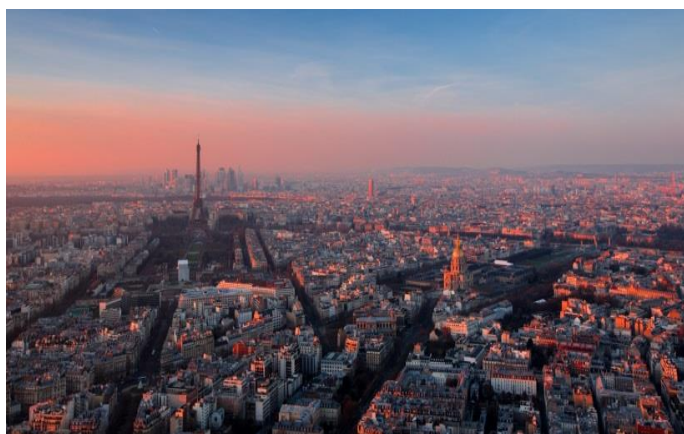


QUALITA' DELLA VITA NELLE CITTA' CAPITALI DELL'UNIONE EUROPEA

Franco Vespignani - Mariano Ferrazzano

Come si vive nelle Città Capitali dell'Unione Europea?

Per rispondere a questa domanda abbiamo cercato alcuni Indicatori statistici per evidenziare le differenze più significative riscontrabili in tali Città con riferimento a vari settori: da quello Demografico a quello Economico, dal Traffico alla Sicurezza, dall'Ambiente alla Cultura.



DEMOGRAFIA

Il primo impatto che abbiamo quando ci rapportiamo a una Città Capitale è quello della sua grandezza, oltre che in termini di estensione urbana, anche e soprattutto in ciò che è in stretto rapporto con essa cioè il numero di abitanti. L'aspetto demografico (**Tabella 1**) è stato analizzato prendendo in esame, per le Aree urbane delle Capitali, la Popolazione residente, la Superficie e la Densità degli abitanti.

TABELLA 1 - POPOLAZIONE DELLE CAPITALI DELL'UNIONE EUROPEA 2017/18				
AREE URBANE	STATO	Popolazione	Superficie	Densità Popolazione
		Abitanti	Km ²	Ab. x Km ²
Vienna	Austria	1.888.776	414,6	4.555,7
Bruxelles	Belgio	1.201.129	32,6	36.844,4
Sofia	Bulgaria	1.325.429	492,0	2.694,0
Nicosia	Cipro	55.010	111,0	495,6
Zagabria	Croazia	790.017	641,0	1.232,5
Copenaghen	Danimarca	613.288	88,6	6.922,0
Tallinn	Estonia	426.538	159,3	2.677,6
Helsinki	Finlandia	631.181	214,3	2.945,3
Parigi	Francia	2.206.488	105,4	20.934,4
Berlino	Germania	3.613.495	891,9	4.051,5
Atene	Grecia	664.046	39,0	17.026,8
Dublino	Irlanda	516.255	114,0	4.528,6
Roma	Italia	2.872.800	1.287,0	2.232,2
Riga	Lettonia	637.971	641,4	994,7
Vilnius	Lituania	547.484	401,0	1.365,3
Lussemburgo	Lussemburgo	116.323	51,5	2.258,7
La Valletta	Malta	5.730	0,8	7.162,5
Amsterdam	Olanda	854.047	219,3	3.894,4
Praga	Cechia	1.294.513	496	2.609,9
Varsavia	Polonia	1.764.615	517,2	3.411,9
Lisbona	Portogallo	505.526	100,0	5.055,3
Bucarest	Romania	2.112.483	228,0	9.265,3
Bratislava	Slovacchia	424.428	367,6	1.154,6
Lubiana	Slovenia	279.631	163,8	1.707,1
Madrid	Spagna	3.223.334	604,5	5.332,2
Stoccolma	Svezia	949.761	187,2	5.073,5
Budapest	Ungheria	1.749.734	525,1	3.332,2

Ai primi tre posti per numero di abitanti si ritrovano grandi Capitali come Berlino, Madrid e Roma (3.613.495, 3.223.334 e 2.872.800). Mentre all'opposto, e c'era da aspettarselo, vi sono le Capitali di tre piccoli Stati (Lussemburgo, Cipro e Malta), e cioè Lussemburgo (116.323 ab.), Nicosia (55.010 ab.) e La Valletta (5.730 ab.)



Situazione ben diversa è quella della Densità di Abitanti per Km² in cui le prime tre Capitali risultano essere Bruxelles (36.844 ab.), Parigi (20.934 ab.) e Atene (17.027 ab.), con valori nettamente superiori a tutte le altre. Basti pensare che la quarta in ordine decrescente è Bucarest con 9.265 abitanti per Km² (peraltro quinta per numero di abitanti). Invece Bratislava (1.155 ab), Riga (995 ab.) e Nicosia (496 ab.) occupano gli ultimi tre posti. Da notare la diversità di contesti in cui si trovano queste Capitali: la prima nel cuore dell'Europa e facente parte di un piccolo Stato (Slovacchia), la seconda nei Paesi baltici in cui certo non manca l'estensione del territorio (Lettonia) e la terza in una isola del Mediterraneo orientale caratterizzata da una complessa realtà politica (Cipro).

Roma con 2.232 abitanti per Km² si trova al di sotto della media dell'Unione Europea che è pari a 3.439 abitanti per Km² ed è al 21° posto della graduatoria.

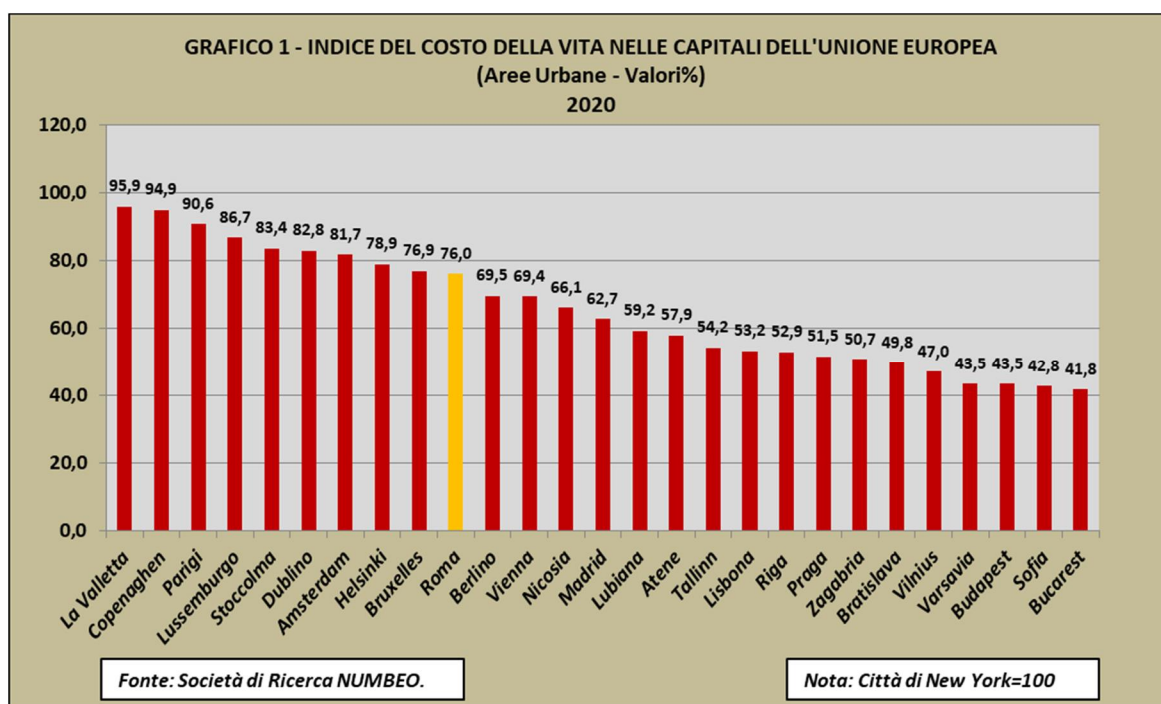
ECONOMIA

Il settore dell'Economia è stato analizzato tramite il PIL (**Tabella 2**), l'Indice del Costo della vita (**Grafico 1**) e il Costo della vita (**Tabella 3**). Per quanto attiene al PIL totale e pro capite espresso in Euro (*Il PIL pro capite è l'Indicatore che esprime il livello di ricchezza per abitante prodotto da un territorio in un determinato periodo*), troviamo alle prime posizioni quasi tutti i Paesi del Nord Europa, in particolare ai primi tre posti vi sono, con riguardo alle Aree metropolitane, Lussemburgo (82.342 €), Stoccolma (60.868 €) e Copenaghen (53.338 €). Il fondo della graduatoria è occupato invece dai Paesi che facevano capo all'ex Unione Sovietica e cioè da Zagabria (15.310 €), Riga (14.693 €) e Sofia (10.632 €), segno evidente di una disparità in termini di ricchezza ancora marcata tra i Paesi occidentali e quelli dell'ex "blocco comunista". Roma, con un PIL pro capite di 35.590 €, occupa una posizione leggermente superiore al valore che corrisponde a quello medio dell'Unione Europea.

TABELLA 2 - PRODOTTO INTERNO LORDO DELLE CAPITALI DELL'UNIONE EUROPEA 2014			
AREE METROPOLITANE	STATO	Pil Totale	Pil Pro capite
		Milioni di Euro	Euro
Vienna	Austria	110.704	41.307
Bruxelles	Belgio	135.129	45.498
Sofia	Bulgaria	17.862	10.632
Nicosia	Cipro	18.119	21.069
Zagabria	Croazia	17.147	15.310
Copenaghen	Danimarca	104.010	53.338
Tallinn	Estonia	10.796	18.940
Helsinki	Finlandia	74.986	47.161
Parigi	Francia	623.189	51.503
Berlino	Germania	146.191	29.180
Atene	Grecia	94.951	24.599
Dublino	Irlanda	85.700	47.088
Roma	Italia	153.748	35.590
Riga	Lettonia	14.840	14.693
Vilnius	Lituania	12.842	15.854
Lussemburgo	Lussemburgo	45.288	82.342
La Valletta	Malta	7.169	18.382
Amsterdam	Olanda	114.562	46.952
Praga	Cechia	57.497	22.548
Varsavia	Polonia	66.538	20.163
Lisbona	Portogallo	63.219	22.498
Bucarest	Romania	36.332	15.935
Bratislava	Slovacchia	20.471	33.018
Lubiana	Slovenia	13.480	24.509
Madrid	Spagna	198.652	31.137
Stoccolma	Svezia	131.475	60.868
Budapest	Ungheria	47.695	16.059



Il successivo **Grafico 1** visualizza per tutte e le 27 Capitali l'Indice del Costo della vita per le Aree urbane. (L'Indice del Costo della vita è un Indice di prezzo che serve a misurare la variazione del Costo della vita in una Città, fatto 100 l'Indice di una Città di riferimento). Laddove c'è più ricchezza si riscontra anche il Costo della vita più elevato. Particolare la situazione di La Valletta che sebbene non sia ai vertici per ricchezza ha comunque l'Indice del Costo della vita più elevato.



Nella **Tabella 3** il Costo della vita è stato analizzato attraverso dati espressi in Euro ed è stato calcolato sia per una Famiglia composta da 4 persone che per un singolo individuo. Per Roma il valore è uguale a 820 € e si pone al nono posto della graduatoria. L'andamento dei dati conferma quanto sopra evidenziato con i valori più alti che si riscontrano principalmente nelle Capitali del Nord Europa, mentre quelli più bassi si rinvengono nelle Capitali dei Paesi che appartenevano all'Unione Sovietica.

TABELLA 3 - COSTO DELLA VITA NELLE CAPITALI DELL'UNIONE EUROPEA 2020			
AREE URBANE	STATO	Costo Vita Mensile	
		Per Famiglia	Per Persona
		Euro	Euro
Copenaghen	Danimarca	3.652,45	1.014,58
Parigi	Francia	3.052,04	956,67
Lussemburgo	Lussemburgo	3.313,44	953,13
Stoccolma	Svezia	3.411,52	912,72
Amsterdam	Olanda	3.257,00	910,33
Dublino	Irlanda	3.180,82	892,88
La Valletta	Malta	3.138,44	876,19
Helsinki	Finlandia	3.023,27	820,85
Roma	Italia	2.897,78	819,56
Berlino	Germania	2.756,00	798,76
Bruxelles	Belgio	2.870,97	797,69
Vienna	Austria	2.675,47	769,06
Nicosia	Cipro	2.610,28	729,23
Lubiana	Slovenia	2.359,16	698,33
Madrid	Spagna	2.457,94	696,82
Tallinn	Estonia	2.273,79	661,10
Riga	Lettonia	2.150,96	626,50
Atene	Grecia	2.155,96	619,23
Bratislava	Slovacchia	2.007,64	592,83
Praga	Cechia	1.995,88	591,64
Zagabria	Croazia	2.004,20	585,23
Lisbona	Portogallo	1.951,49	557,55
Vilnius	Lituania	1.860,66	528,90
Varsavia	Polonia	1.789,61	526,83
Budapest	Ungheria	1.733,39	504,96
Sofia	Bulgaria	1.657,85	474,81
Bucarest	Romania	1.652,64	464,55

TRAFFICO e INQUINAMENTO

Che nelle grandi Città ci sia molto traffico di auto è un dato più che certo!

Molte Amministrazioni cercano di migliorare e di incrementare i servizi di Mobilità sostenibile per fare in modo che i cittadini non siano obbligati a utilizzare continuamente il loro mezzo privato. L'espressione *Mobilità sostenibile* rappresenta quell'insieme di modalità di spostamento urbano capaci di far ridurre gli effetti ambientali, sociali ed economici prodotti principalmente dall'Inquinamento atmosferico e acustico, dalla Congestione stradale e dalla Incidentalità.

A tal fine gli interventi in grado di produrre i maggiori risultati sono il potenziamento del Trasporto pubblico, la riduzione dei Parcheggi auto gratuiti, la costruzione di Piste ciclabili, gli incentivi finanziari per l'acquisto di Auto elettriche o ibride e la creazione di Isole pedonali.

Le reti delle **Metropolitane** sono quelle che maggiormente contribuiscono, nell'ambito della Mobilità sostenibile, a ridurre tale problema in modo significativo.

Nella **Tabella 4** sono riportati i dati relativi al numero di Linee e dei Km della intera rete e l'anno di apertura della prima Linea Metropolitana per solo 16 Capitali. Infatti ben 9 Capitali sono sprovviste di una rete Metropolitana vuoi per la ridotta estensione, per la conformazione fisico/geologica del territorio, per utilizzare altre forme di trasporto tipo quella fluviale o per libera scelta.

Madrid e Parigi con 16 linee funzionanti e Berlino con 9 sono al vertice di questa graduatoria, il che si traduce anche nel possedere una maggiore estensione della rete metropolitana con 294, 214 e 157 Km di lunghezza. Roma ha solo 3 Linee per una lunghezza totale di 60 Km.

La prima Linea Metropolitana è stata inaugurata a Budapest nel 1896. A Roma la prima Linea della Metropolitana è stata aperta nell'anno 1955.

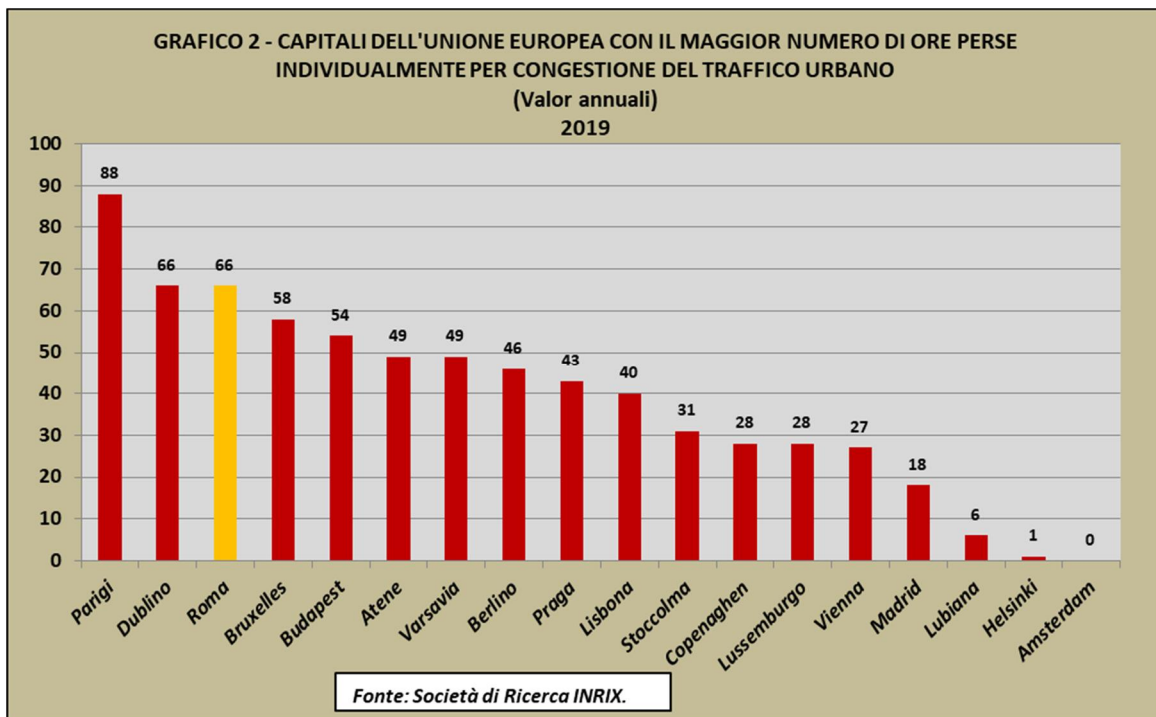


TABELLA 4 - METROPOLITANE NELLE CAPITALI DELL'UNIONE EUROPEA 2020				
AREE METROPOLITANE	STATO	Caratteristiche		
		Linee	Km	Anno Apertura
Madrid	Spagna	16	294,0	1919
Parigi	Francia	16	214,0	1900
Berlino	Germania	9	155,9	1902
Stoccolma	Svezia	3	110,0	1950
Atene	Grecia	3	88,5	1904
Vienna	Austria	5	78,5	1978
Bucarest	Romania	4	71,4	1979
Praga	Cechia	3	65,2	1974
Roma	Italia	3	60,0	1955
Bruxelles	Belgio	4	55,7	1976
Amsterdam	Olanda	4	52,2	1977
Dublino	Irlanda	2	50,2	2004
Lisbona	Portogallo	4	44,2	1959
Sofia	Bulgaria	2	40,0	1998
Budapest	Ungheria	4	39,4	1896
Copenaghen	Danimarca	3	36,0	2002
Helsinki	Finlandia	2	35,0	1982
Varsavia	Polonia	2	29,2	1995
Vilnius	Lituania	-	-	-
Bratislava	Slovacchia	-	-	-
Tallinn	Estonia	-	-	-
Riga	Lettonia	-	-	-
Nicosia	Cipro	-	-	-
La Valletta	Malta	-	-	-
Lubiana	Slovenia	-	-	-
Lussemburgo	Lussemburgo	-	-	-
Zagabria	Croazia	-	-	-

La Congestione del traffico reca, come diretta conseguenza, uno spreco di tempo per gli abitanti che lo vivono che si traduce, oltre che in inquinamento, in stress e danno economico. Nel **Grafico 2** sono riportate il numero di ore, per 18 Capitali, perse individualmente per la Congestione del Traffico urbano nell'anno 2019.

Gli abitanti di Parigi, Roma e Dublino sono quelli che perdono annualmente il numero maggiore di ore. Tre Capitali con situazione diversissime. Parigi ha il maggior numero di linee Metro ma ciò evidentemente non basta a preservarla dalla Congestione del traffico. Da Roma per la sua conformazione (fondata sui 7 colli e con l'estensione delle periferie spesso incontrollate dal punto di vista urbanistico) era facile aspettarsi una situazione compromessa, da Dublino, piccola Capitale, invece, non era così scontato.

Lubiana, Helsinki e Amsterdam sono le Capitali dove il fenomeno si posiziona su valori molto bassi. Da evidenziare il dato di Amsterdam in cui non si riscontra alcuna perdita di tempo.



L’Inquinamento atmosferico prodotto dalle Polveri sottili MP2,5 presente nelle Capitali dell’Unione europea nell’anno 2020, per l’Area urbana, viene riportato nella **Tabella 5**.

Le massime Concentrazioni di tali Polveri espresse in MP2,5 si trovano a Varsavia (23,2), Lubiana (21,9) e Budapest (18,0). La minima Concentrazione è invece presente a Stoccolma (6,5), Tallinn (6,7) e Helsinki (7,6). Se calcolassimo “brutalmente” la Concentrazione media fra tutte le Capitali, questa supererebbe, anche se di poco, il livello di 14. Roma si posiziona su un livello di poco superiore, cioè 16. Si ricorda che il valore annuo massimo consentito per non nuocere alla salute degli abitanti di una certa città non dovrebbe mai superare la soglia di 10 micron/m³ di MP2,5.

La **Tabella 5** riporta anche le Morti evitabili nelle 27 Capitali (Area urbana) se non fosse presente il pericoloso fattore di Inquinamento delle Polveri sottili MP2,5. Come si può notare non vi è sempre una relazione diretta tra i valori delle Concentrazioni delle polveri e dei Morti evitabili probabilmente per l’incidenza di altri fattori quali per esempio l’anzianità della Popolazione residente, la circolazione dell’aria, il numero di giorni oltre soglia, ecc.



**TABELLA 5 - INQUINAMENTO DELLE POLVERE SOTTILI MP2,5 NELLE CAPITALI
DELL'UNIONE EUROPEA
(Valori annui)
2020**

AREE URBANE	STATO	Concentrazione	AREE URBANE	STATO	Morti evitabili
Varsavia	Polonia	23,2	Atene	Grecia	2.141
Lubiana	Slovenia	21,9	Varsavia	Polonia	1.424
Budapest	Ungheria	18,0	Parigi	Francia	1.259
Atene	Grecia	17,9	Budapest	Ungheria	1.109
La Valletta	Malta	17,5	Roma	Italia	1.029
Bratislava	Slovacchia	17,3	Berlino	Germania	851
Bucarest	Romania	17,1	Bucarest	Romania	800
Zagabria	Croazia	17,1	Madrid	Spagna	689
Sofia	Bulgaria	17,0	Sofia	Bulgaria	528
Roma	Italia	16,3	Vienna	Austria	473
Praga	Cechia	15,2	Praga	Cechia	419
Parigi	Francia	14,9	Zagabria	Croazia	384
Vienna	Austria	14,6	Lisbona	Portogallo	287
Bruxelles	Belgio	14,1	Bruxelles	Belgio	231
Berlino	Germania	14,1	Bratislava	Slovacchia	181
Nicosia	Cipro	12,9	Lubiana	Slovenia	161
Amsterdam	Olanda	12,9	Amsterdam	Olanda	126
Madrid	Spagna	12,8	Copenaghen	Danimarca	126
Lisbona	Portogallo	11,9	La Valletta	Malta	76
Copenaghen	Danimarca	11,7	Vilnius	Lituania	38
Lussemburgo	Lussemburgo	11,7	Nicosia	Cipro	31
Vilnius	Lituania	11,1	Riga	Lettonia	18
Riga	Lettonia	10,3	Lussemburgo	Lussemburgo	8
Dublino	Irlanda	7,8	Dublino	Irlanda	0
Helsinki	Finlandia	7,6	Helsinki	Finlandia	0
Tallinn	Estonia	6,7	Tallinn	Estonia	0
Stoccolma	Svezia	6,5	Stoccolma	Svezia	0

SICUREZZA

Un altro aspetto molto importante e sempre di grande attualità è quello riguardante la Sicurezza delle Città.

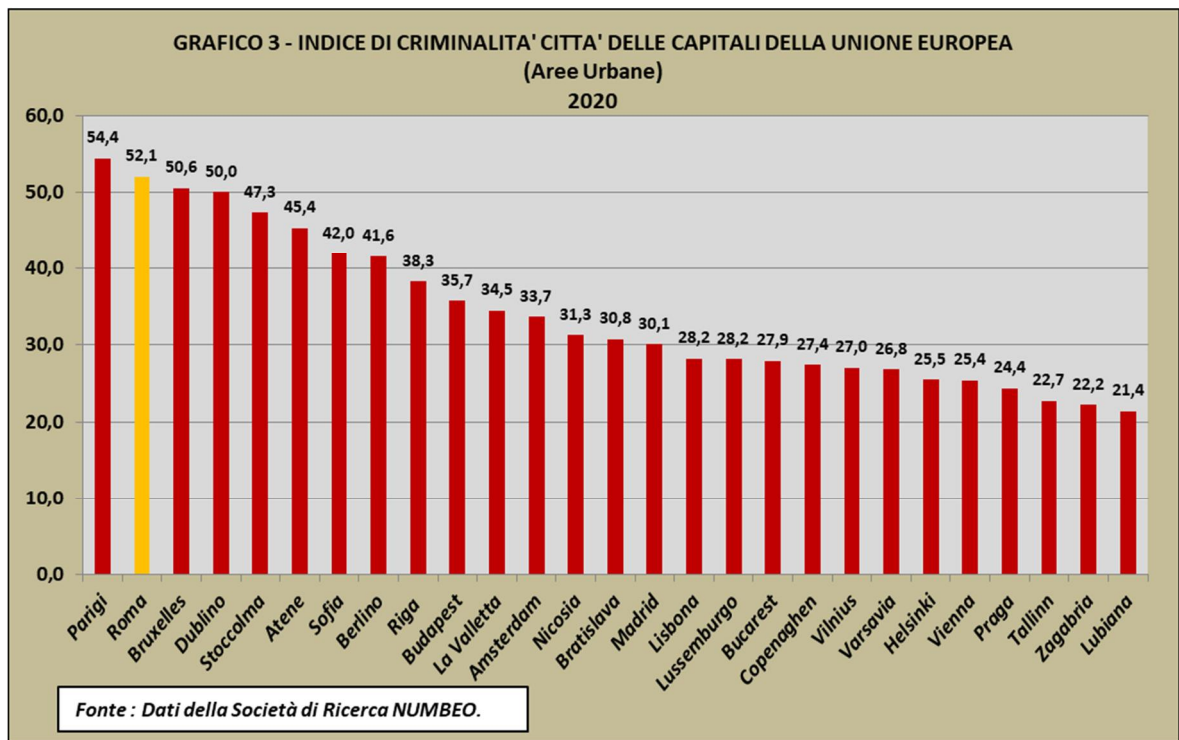
Per Sicurezza pubblica si intende principalmente l'Incolunità dei cittadini e la Tutela della proprietà, aspetti che contribuiscono a garantire una buona Qualità della vita.

Nella **Tabella 6** sono riportati due Indici: il primo esprime la Sicurezza di una persona nel camminare nella Città da sola di giorno; il secondo Indice, al contrario, si riferisce alla Sicurezza nel camminare di notte. Zagabria, Praga e Lubiana sono le 3 Capitali più sicure sia di giorno che di notte. Parigi, Stoccolma e Bruxelles quelle meno sicure di giorno anche se i valori indicano comunque una sicurezza complessiva alta. Sempre Bruxelles e Parigi, Dublino, Roma e Stoccolma quelle meno sicure di notte. In questo caso, il valore di Bruxelles evidenzia una scarsa sicurezza, unica nel panorama delle 27 Capitali e moderata sicurezza per le altre quattro Capitali. I dati si riferiscono alle Aree urbane.

TABELLA 6 - SICUREZZA NELLE CAPITALI DELLA UNIONE EUROPEA							
2020							
AREE URBANE	STATO	Indice di Sicurezza nel camminare da soli di Giorno		AREE URBANE	STATO	Indice di Sicurezza nel camminare da soli di Notte	
Zagabria	Croazia	93,42	Molto alto	Zagabria	Croazia	80,13	Molto Alto
Praga	Cechia	92,83	Molto alto	Lubiana	Slovenia	78,83	Alto
Lubiana	Slovenia	92,37	Molto alto	Praga	Cechia	74,68	Alto
Vilnius	Lituania	91,33	Molto alto	Vienna	Austria	71,32	Alto
Tallinn	Estonia	90,57	Molto alto	Madrid	Spagna	70,31	Alto
Lisbona	Portogallo	89,20	Molto alto	Tallinn	Estonia	70,28	Alto
Bucarest	Romania	88,33	Molto alto	Helsinki	Finlandia	70,27	Alto
Bratislava	Slovacchia	88,11	Molto alto	La Valletta	Malta	69,69	Alto
Varsavia	Polonia	87,90	Molto alto	Nicosia	Cipro	69,45	Alto
Vienna	Austria	87,82	Molto alto	Copenaghen	Danimarca	67,34	Alto
Helsinki	Finlandia	86,92	Molto alto	Bucarest	Romania	67,15	Alto
Nicosia	Cipro	86,41	Molto alto	Lisbona	Portogallo	67,00	Alto
Madrid	Spagna	86,24	Molto alto	Varsavia	Polonia	66,33	Alto
Copenaghen	Danimarca	85,76	Molto alto	Bratislava	Slovacchia	65,39	Alto
Budapest	Ungheria	84,54	Molto alto	Vilnius	Lituania	64,48	Alto
La Valletta	Malta	84,40	Molto alto	Lussemburgo	Lussemburgo	62,50	Alto
Sofia	Bulgaria	84,37	Molto alto	Amsterdam	Olanda	62,48	Alto
Lussemburgo	Lussemburgo	83,00	Molto alto	Budapest	Ungheria	61,30	Alto
Riga	Lettonia	81,55	Molto alto	Sofia	Bulgaria	57,74	Moderato
Amsterdam	Olanda	80,36	Molto alto	Riga	Lettonia	54,98	Moderato
Berlino	Germania	79,29	Alto	Berlino	Germania	54,57	Moderato
Roma	Italia	72,10	Alto	Atene	Grecia	51,49	Moderato
Atene	Grecia	71,31	Alto	Stoccolma	Svezia	45,38	Moderato
Dublino	Irlanda	70,19	Alto	Roma	Italia	45,02	Moderato
Bruxelles	Belgio	67,78	Alto	Dublino	Irlanda	43,98	Moderato
Stoccolma	Svezia	66,69	Alto	Parigi	Francia	41,14	Moderato
Parigi	Francia	65,19	Alto	Bruxelles	Belgio	38,40	basso

Roma si posiziona con 72,10 per la Sicurezza di giorno e con 45,02 per la Sicurezza di notte, in entrambi i casi nelle parti basse delle due graduatorie.

Il successivo **Grafico 3** permette di avere una visione completa dell'Indice di Criminalità in tutte e le 27 Capitali (Con Indice di Criminalità si intende il rapporto tra Denunce presentate contro autori noti e il Totale della Popolazione di riferimento). Parigi, Roma e Bruxelles sono le Capitali (Aree urbane) che hanno l'Indice con i valori più alti (54,4, 52,1 e 50,6), mentre Tallinn, Zagabria e Lubiana sono quelle con i valori più bassi (22,7, 22,2 e 21,4).



Abbiamo voluto considerare, sempre per il Settore della Sicurezza, anche il fenomeno degli Omicidi. Nella **Tabella 7** vengono messi a confronto il valore degli Omicidi x 100.000 abitanti negli anni 2012/2018. La differenza tra i due anni è stata possibile calcolarla per 18 Capitali, in quanto per le Capitali (Aree urbane) rimanenti non sono disponibili i dati statistici più recenti. In ben 12 Capitali i dati segnalano un miglioramento della situazione (Roma è fra queste), mentre per le rimanenti 6 il valore positivo della differenza mostra un aumento degli Omicidi.

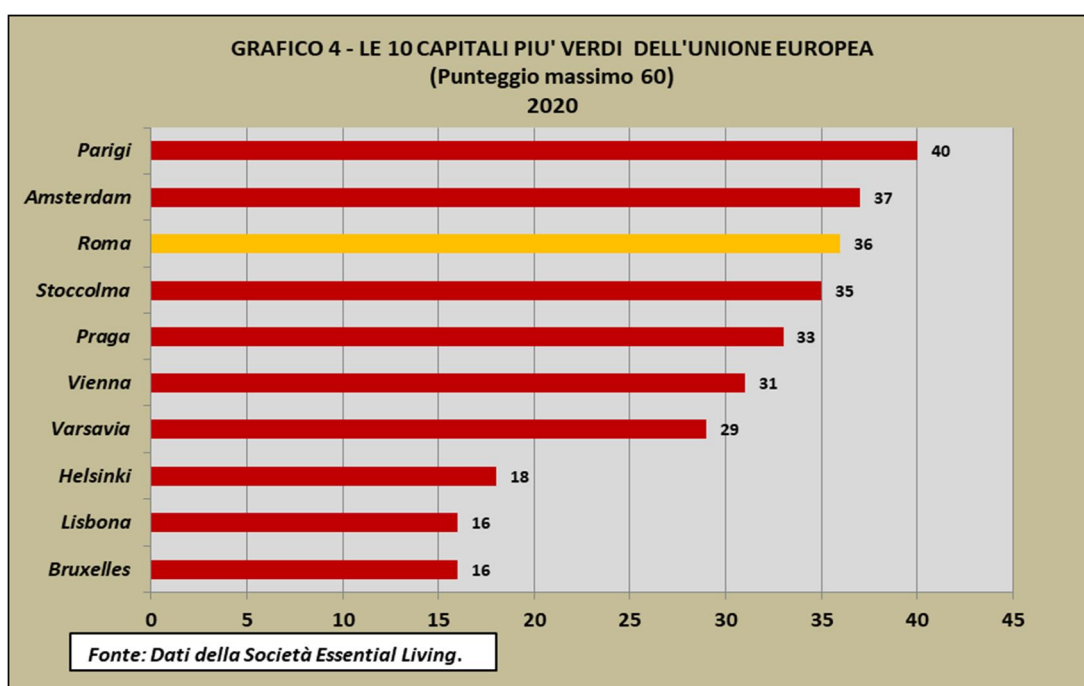
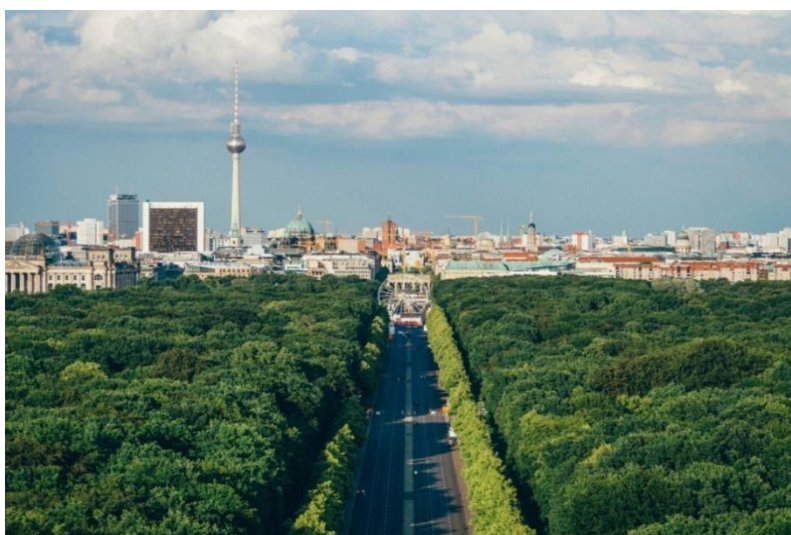


TABELLA 7 - OMICIDI NELLE CAPITALI DELL'UNIONE EUROPEA 2012-2018				
AREE URBANE	STATO	Omicidi x 100.000 Abitanti		
		2012	2018	Differenza 2018-2012
Riga	Lettonia	4,00	5,15	1,15
Bratislava	Slovacchia	2,89	3,34	0,45
Bruxelles	Belgio	3,02	3,13	0,11
Lisbona	Portogallo	2,05	2,17	0,12
Vilnius	Lituania	3,56	2,03	-1,53
Helsinki	Finlandia	1,99	1,93	-0,06
Lubiana	Slovenia	0,71	1,73	1,02
Tallinn	Estonia	4,95	1,45	-3,50
Bucarest	Romania	0,98	1,28	0,30
Berlino	Germania	1,50	1,04	-0,46
Budapest	Ungheria	1,45	1,02	-0,43
Sofia	Bulgaria	1,99	0,90	-1,09
Praga	Cechia	1,28	0,87	-0,41
Nicosia	Cipro	1,62	0,83	-0,79
Madrid	Spagna	0,87	0,64	-0,23
Zagabria	Croazia	1,27	0,63	-0,64
Roma	Italia	0,91	0,42	-0,49
Parigi	Francia	2,05	0,34	-1,71
Copenaghen	Danimarca	1,64	nd	-
Varsavia	Polonia	1,46	nd	-
Stoccolma	Svezia	nd	nd	-
Atene	Grecia	nd	nd	-
Vienna	Austria	nd	nd	-
Amsterdam	Olanda	nd	nd	-
Dublino	Irlanda	nd	nd	-
La Valletta	Malta	nd	nd	-
Lussemburgo	Lussemburgo	nd	nd	-

AREE VERDI

Nelle grandi Città le Aree verdi, oltre ad avere una funzione estetica, svolgono una funzione sociale sia in quanto favorenti le relazioni umane sia in quanto punto di aggregazione per esempio per le persone anziane e sole. Sono inoltre luoghi adatti a far giocare i bambini lontano dall'Inquinamento dell'aria, che viene contrastato grazie alla presenza di vaste zone di vegetazione in aree così densamente abitate. Per questi motivi gli Amministratori dovrebbero cercare di garantire ed estendere la presenza di tali Aree e renderle sempre più disponibili agli abitanti delle grandi Città.

Nel **Grafico 4** sono riportate le 10 Capitali più verdi classificate in base a un punteggio calcolato dalla Società "Essential Living" sul numero di Parchi, di Giardini, di Aree naturali e faunistiche, di Parchi giochi, di Specchi di Acqua e di Foreste presenti nelle Città. Parigi, Amsterdam e Roma sono le Capitali più verdi e si posizionano nell'ordine ai primi tre posti.



CULTURA

Tutte le grandi Città cercano sempre più di fornirsi di un complesso d'infrastrutture che permettano di offrire ai propri Cittadini un insieme di prodotti nel campo della cultura e dell'arte.



La Commissione dell'Unione Europea, nell'ambito di far progredire l'interesse verso la cultura, ha messo a punto l'Osservatorio della cultura e della creatività urbana. Tale Osservatorio può definirsi come uno strumento progettato ad hoc per l'analisi e la crescita delle risorse nel campo creativo e culturale delle varie Città dell'Unione.

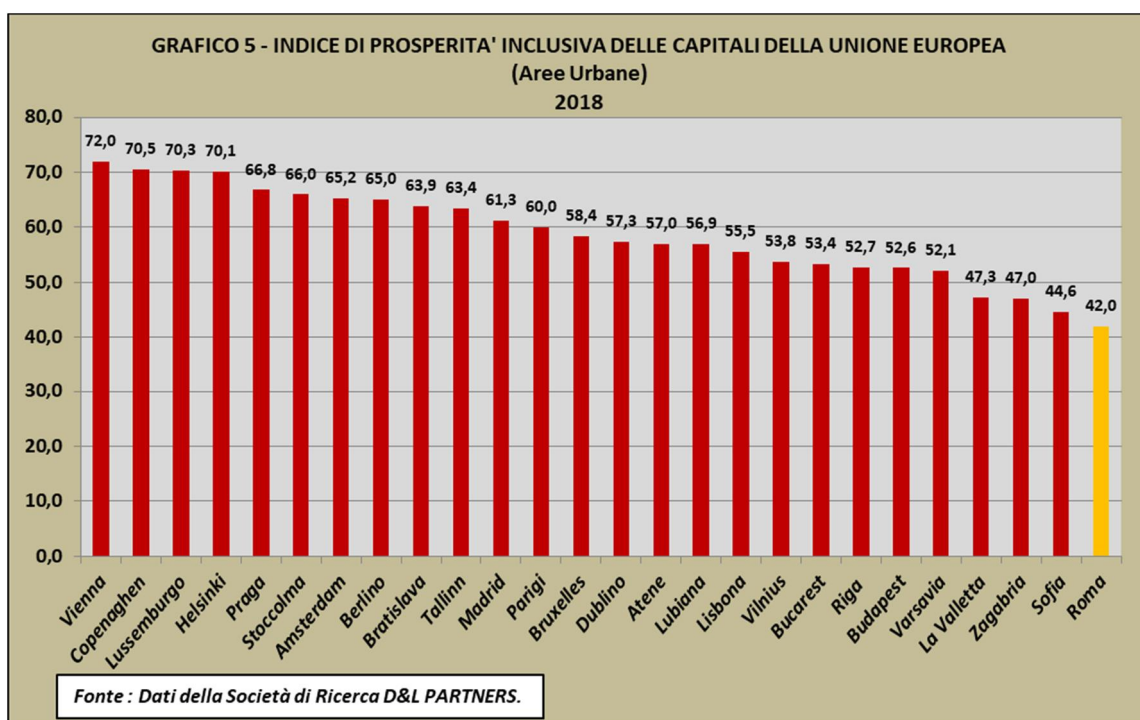
L'Osservatorio ha esaminato 75 Città (Aree urbane) in base alla percentuale di abitanti distanti non più di 2 Km da un Centro culturale. Nella **Tabella 8** sono riportati i dati relativi alle Città Capitali. Parigi con il 95,1%, Atene con il 94,9% e Lisbona con l'80,8% sono le prime tre classificate, mentre Roma, non risulta nelle 75 Città analizzate.

TABELLA 8 - LE DIECI CAPITALI DELL'UNIONE EUROPEA CON LA MAGGIORE PERCENTUALE DI ABITANTI DISTANTI NON PIU' DI 2 KM DA UN CENTRO CULTURALE 2019		
AREE URBANE	STATO	% Abitanti
Parigi	Francia	95,06
Atene	Grecia	94,92
Lisbona	Portogallo	80,79
Copenaghen	Danimarca	76,37
Bruxelles	Belgio	69,77
Berlino	Germania	61,56
Vienna	Austria	58,98
Amsterdam	Olanda	58,42
Dublino	Irlanda	55,67
Budapest	Ungheria	54,53

CONCLUSIONI

Abbiamo voluto completare la nostra Analisi sulla “Qualità della vita nelle Città Capitali dell’Unione Europea”, proponendo in una Rappresentazione grafica (**Grafico 5**), la Graduatoria di tutte e 27 le Capitali in relazione all’Indice di Prosperità inclusiva (*Indice che pone la Crescita economica in relazione alla Qualità della vita e alla Redistribuzione della ricchezza*).

L’analisi proposta mostra ai primi posti generalmente le Capitali del Nord Europa e agli ultimi quelle dell’ex blocco comunista come già evidenziato in alcuni Indicatori analizzati in precedenza. Abbastanza clamoroso l’ultimo posto di Roma.



Cosa hanno mostrato i dati analizzati?

Sicuramente la diversità di situazioni complessive dei Paesi condizionano molto i valori delle loro Capitali diverse per dimensioni, posizione geografica, storia urbanistica, tradizioni e cultura. Comunque, seppur si dovrebbero prendere in esame molti altri dati per stilare una classifica più certa, appare evidente che i Paesi del Nord Europa siano quelli in cui la vivibilità appare migliore sotto molti punti di vista. Roma, invece, è spesso nelle ultime posizioni in molti Indicatori segno di un degrado costante che speriamo possa arrestarsi al fine di ridare alla nostra Capitale un ruolo una posizione più adeguata alla sua storia.



REFERENZE FOTOGRAFICHE: Pag 1 luca-micheli-Q7htkhMW66Y(unsplash); giammarco-q140lHKzXZY(unsplash); enric-domas-kBpQc6RTXq8 (unsplash9) Pag. 3: kasia-kiesler-kQB8Fa1XgZc (unsplash) Pag. 5 mihaly-koles-324p_yfAZhE (unsplash); priscilla-du-preez-nF8xhLMmg0c (unsplash) Pag. 7 anouk-fotografeert-BryYookJz_w (unsplash) Pag. 9 dominik-dancs-PAfgEDLOQH4 (unsplash) Pag. 13 arno-senoner-42t-DKecmPk (unsplash); stephanie-leblanc-k4ryXO80Lol (unsplash) Pag. 15 adam-vradenburg-TK5I5L5JGxY (unsplash) Pag. 16 catrina-carrigan-bZw57M0OF_c (unsplash) Pag. 18 anna-hunko-cG3K6PJjtKg (unsplash); gino-messmer-IY2swNN0N6Q (unsplash).